

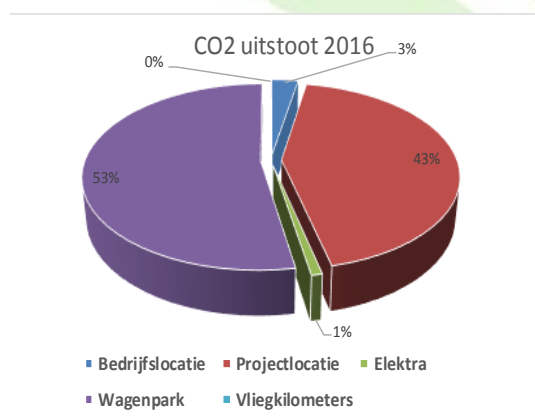
# Van Aalsburg maakt ambitieuze plannen om CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

## Energiebeleid

Van Aalsburg wil de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen. Naast haar eigen verbruik wil zij zich ook gaan richten op het verbruik in de keten van haar werk. Daarom wil van Aalsburg dit jaar niveau 5 op de CO<sub>2</sub> prestatieladder gaan halen.

## CO<sub>2</sub> footprint 2016

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO<sub>2</sub>-footprint berekend. Dit inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het jaar 2016 is in totaal 1.472,2 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarvan 1.459,8 ton in scope 1 en 12,4 ton in scope 2. Onderstaand de grafiek met de CO<sub>2</sub> footprint van 2016:



## Keten

Naast het inzichtelijk maken van haar eigen footprint is van Aalsburg druk bezig om meer inzicht te krijgen in het verbruik binnen de keten van haar werkzaamheden. Gekeken is naar de zogenoemde Scope 3 emissies. Daarnaast is van Aalsburg bezig met het analyseren van de keten van Legakkers om te zien wat de positieve effecten kunnen zijn van een legakker van geheel natuurlijke materialen en welke kansen zij nog zien om de uitstoot binnen haar eigen keten te verminderen.

## Scope 3 emissies 2016

Om dit inzichtelijk te maken wordt er elk jaar een scope 3 analyse uitgevoerd voor de meest relevante categorieën uit de keten. Dit inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen en maatregelen op te stellen. Onderstaand de grafiek met de scope 3 emissies van 2016:

	Omvang in CO <sub>2</sub> (ton)	Beïnvloedbaar (Ja, matig, nee)	Rang
<b>Upstream Scope 3 Emissions</b>			
7. Aangekochte goederen en diensten	1.443	matig	4
1. Aangekochte goederen en diensten	701	matig	5
1. Aangekochte goederen en diensten	2.032	matig	2
3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)			
4. Upstream transport en distributie	179	ja	6
5. Productieafval	63.808	ja	1
6. Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)			
7. Woon-werkverkeer	26	matig	7
8. Upstream geleaste activa			
<b>Downstream Scope 3 Emissions</b>			
9. Downstream transport en distributie	3	ja	8
12. End-of-life verwerking van verkochte producten	1.970	ja	3

<b>Scope 1</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>
Brandstof Bedrijfslocatie (diesel)	29,6	40,9
Brandstof Bedrijfslocatie (benzine)	1,1	1
Brandstof wagenpark (diesel)	563,0	777,5
Brandstof wagenpark (benzine)	0	0
Brandstof projecten (diesel)	543,8	622,3
Brandstof projecten (benzine)	20,2	18,1

<b>Scope 2</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>
Elektraverbruik - grijze stroom	22,1	12,4
Zakelijke km privé auto's (brandstoftype onbekend)	0	0
Vliegreizen > 2500	2,6	0

#### **Totale CO<sub>2</sub> uitstoot scope 1 & 2**

Wanneer we de absolute uitstoot meten aan de omzet zien we een stijging van 12% in relatieve uitstoot in 2016 t.o.v. 2015

#### **Voortgang in reductie**

De relatieve CO<sub>2</sub> is gestegen. Dit komt omdat we in 2016 veel projecten hebben uitgevoerd waarbij er intensief machines zijn ingezet. Bovendien hebben

we een groot gedeelte van het jaar projecten uitgevoerd in de provincies Overijssel, Groningen en Friesland. Deze provincies hebben een relatief lange afstand tot onze bedrijfslocatie. Dit heeft geleid tot een toename in de transportkilometers.

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

#### *Potentiële CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen bedrijfswagens en bedrijfsmiddelen*

1. Voertuigen zonder energiezuinig dag - rijverlichting of LED lampen niet onnodig met dimlicht laten rijden
2. Oude (onzuinige) auto's vervangen door zuinigere auto's.
3. Aanschaf elektrische en milieuvriendelijkere auto's
4. Aanschaf Ad blue voor trekker
5. Toolbox zuinig rijden, niet stationair laten draaien machines
6. Tanks in werkbussen i.p.v. aanhangerwagen erachter
7. Alternatieven onderzoeken voor Diesel
8. Inzet accu kettingzagen bij het verwijderen van stamhout in eigen werk en projecten

#### *Potentiële CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen transport*

1. Transporten efficiënter inrichten

#### *CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen scope 2*

1. Plaatsing extra zonnepanelen op het dak

#### *CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen scope 3*

1. Duurzame combipalen gebruiken i.p.v. hardhout, bij opdrachtgevers samen met leveranciers promoten.
2. Legakkers opbouwen uit geheel natuurlijke materialen

## CO<sub>2</sub> Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

Van Aalsburg wil in 2016 ten opzichte van 2015 2% minder CO<sub>2</sub> uitstoten (relatief aan de omzet).

### Scope 1

- 2% reductie van de CO<sub>2</sub> uitstoot in diesilverbruik, gerelateerd aan de omzet
- 2% reductie van het energieverbruik in voertuigen, gerelateerd aan de omzet.

### Scope 2

- Elektriciteit kantoor verminderen naar 0%

Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen? Dat kan! Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:

- Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om bij elke tankbeurt de kilometerstanden in te voeren. Dit doen we niet ter controle van de bestuurders, maar om meer inzicht te krijgen in het gemiddelde verbruik.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!