



**Van Aalsburg maakt  
ambitieuze plannen  
om CO<sub>2</sub>-reductie te  
realiseren.**

**Onze 150 hectare  
wilgen houden  
jaarlijks 3.300 ton  
CO<sub>2</sub> vast.**



## Energiebeleid

Van Aalsburg wil de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen. Naast haar eigen verbruik richt zij zich ook op het verbruik in de keten van haar werk. Van Aalsburg is in 2017 op niveau 5 van de CO<sub>2</sub> prestatieladder gecertificeerd. In 2019 is de CO<sub>2</sub>-reductie verder doorgezet naar een relatieve uitstoot van 71% t.o.v. het basis jaar 2015. In 2021 is dit 79% en H1 van 2022 is dit zelfs 68%!

## CO<sub>2</sub> footprint 2022

Ieder half jaar wordt de CO<sub>2</sub>-footprint berekend, om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2021 is er 1703 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarvan 1700 ton in scope 1 en 3 ton in scope 2. In H1 van 2022 is er 653 ton ton CO<sub>2</sub> uitgestoten. Onderstaand de grafiek met de CO<sub>2</sub> footprint tot en met heden.

## Identificatie grootste verbruikers

In 2020 en 2021 zijn relatief meer projecten uitgevoerd en met zwaarder werk en materieel. Dit is in 2022 veranderd naar meer werk met werk maken, meer met ons eigen wilgenhout. De grootste verbruikers blijven het wagenpark en het materieel op de projecten. Er zit een verschuiving in van materieel naar wagenpark.

Er zijn in 2021 geen vlieggreizen gemaakt, in 2022 voor een werk in Litouwen zijn enkele korte vlieggreizen gemaakt. Van Aalsburg BV is zo goed als zelfvoorzienend in elektra door de zonnepanelen en eventuele ingekochte stroom is groene stroom uit NL.

## Keten

Naast het inzichtelijk maken van haar eigen footprint is ook gekeken naar de zogenoemde Scope 3 emissies. In 2018 is deze Ketenanalyse gedaan, deze is vernieuwd in 2021 over Legakkers. Met als resultaat dat het leggen van legakkers met natuurlijke materialen 77% minder CO<sub>2</sub> uitstoot veroorzaakt dan de toepassing van Geotubes. In de tabel het overzicht per jaar met de gebouwde legakkers en de bijbehorende besparing. Van Aalsburg B.V. streeft ernaar minimaal 2 keer per jaar in een van haar projecten de eilanden met wiepenstructuur met natuurlijke materialen toepassen. Dit levert een besparing op van ongeveer 24,7 ton CO<sub>2</sub> per jaar per berekende legakker van 3500m<sup>2</sup>. Wanneer de opslag van CO<sub>2</sub> door vastlegging wordt meegenomen levert dit 252,7 ton CO<sub>2</sub> reductie op.

Jaar	project	oppervlakte	CO2 ton opslag door vastlegging	CO2 ton reductie tov geotubes
2018	Loosdrechtse Plassen	3.500	252,7	24,7
2019	Artis	375	27,0	2,6
2020	Langerarse Plassen	4.200	289,8	29,6
2021	Westeinder Plassen	3.300	257,6	23,3
	Lepelaarse Plassen	1.815	46,0	12,8
	Schelpen eiland Thole	225	105,0	1,6
	<b>Totaal</b>		<b>978,17</b>	<b>94,67</b>

## Scope 3 emissies 2021

Om dit inzichtelijk te maken wordt er elk jaar een scope 3 analyse uitgevoerd voor de meest relevante categorieën uit de keten. Dit inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen en maatregelen op te stellen. De end-of-life verwerking van verkochte producten is gedaald ten opzicht van 2020. De ingekochte diensten en goederen zijn fors toegenomen van 2485 ton in 2020 naar 2964 ton in 2021. Onderstaand de grafiek met de scope 3 emissies van 2021:

	Omvang in CO <sub>2</sub> (ton)	Beïnvloedbaar (Ja, matig, nee)	Ranking
<b>Upstream Scope 3 Emissions</b>			
1. Aangekochte goederen en diensten Inkoop steen en beton	727	matig	4
1. Aangekochte goederen en diensten Machines en onderdelen	760	matig	3
1. Aangekochte goederen en diensten Overig	2.964	matig	1
4. Upstream transport en distributie	179	ja	5
5. Productieafval	120	Ja	6
6. Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)			
7. Woon-werkverkeer	28	matig	7
8. Upstream geleaste activa			
<b>Downstream Scope 3 Emissions</b>			
9. Downstream transport en distributie	3	ja	8
10. Ver- of bewerken van verkochte producten			
11. Gebruik van verkochte producten			
12. End-of-life verwerking van verkochte producten	1.792	ja	2

ENERGIEVERBRUIKERS	2022	ton CO <sub>2</sub>	2021	ton CO <sub>2</sub>	2020	ton CO <sub>2</sub>	2019	ton CO <sub>2</sub>	2018	ton CO <sub>2</sub>	2017	ton CO <sub>2</sub>	2016	ton CO <sub>2</sub>	2015	ton CO <sub>2</sub>
Bedrijfslocatie	5,5%	36,48	6,4%	109,38	6,3%	117,26	5,6%	73,18	4,8%	55,70	5%	65,92	5%	68,23	5%	59,47
Wagenpark	43,7%	287,32	35,6%	605,82	37,3%	698,5	43,8%	572,6	51,4%	593,6	50%	678,0	53%	777,5	47%	563,0
Projectlocaties	49,9%	328,35	57,8%	984,45	56,3%	1055,33	50,3%	658,63	43,4%	501,32	44%	593,31	42%	614,07	45%	535,23
Elektra	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,0	0,3%	4,4	0,2%	2,0	1%	14,1	1%	15,3	2%	27,3
Business Travel	0,9%	5,68	0,2%	3,20	0,1%	2,0	0,0%	0,0	0,2%	2,4	0%	4,4	0%	0,0	0%	2,6
<b>Totaal</b>	<b>100,0%</b>	<b>657,84</b>	<b>100,0%</b>	<b>1702,86</b>	<b>100,0%</b>	<b>1873,08</b>	<b>100,0%</b>	<b>1308,81</b>	<b>100,0%</b>	<b>1154,91</b>	<b>100,0%</b>	<b>1355,71</b>	<b>100,0%</b>	<b>1475,10</b>	<b>100,0%</b>	<b>1187,60</b>
Relatieve CO <sub>2</sub> -uitstoot in %:	68%		79%		121%		71%		72%		97%		109%		100%	

## Voortgang in reductie

Wanneer we de absolute uitstoot meten aan de omzet zien we een forse daling tot en met 2019 en een stijging in absolute maar daling in relatieve uitstoot in 2021 t.o.v. 2015.

Een groot deel van de eerdere daling in CO<sub>2</sub> uitstoot van het brandstofverbruik wordt gerealiseerd door het toepassen van een mix van biodiesel en gewone diesel (80/20).

In 2020-21 zijn meer projecten en met zwaarder materieel uitgevoerd. Er is in verhouding minder met eigen wilgenhout uitgevoerd. Er is minder inkoop geweest voor hout, maar veel meer diesel. Zo is er hout afgehaald, dat is met onze shredder verwerkt en is verpompt, daar wordt met lokale materialen en bagger een weer eiland van gebouwd. Zo besparen we op dit werk afvoerkosten omdat het materiaal wordt hergebruikt, maar door het verschredden en verpompen wordt er meer diesel verbruikt. Daardoor zijn er in 2020 47% meer draaiuren gemaakt t.o.v. 2019. In 2021 is dit relatief niet nog meer gestegen. In 2022 is dit tot nu toe fors gedaald met 37%.

Wat een trend is op dit moment is werk met werk maken. Dit is terug te zien in het lagere diesel verbruik (-29%) en daarmee de daling in relatieve CO<sub>2</sub> uitstoot naar 68% in H1 2022.

Het relatieve brandstofverbruik van het materieel l/u is van 35% in 2019 gestegen gelijk gebleven in 2021 en 2022 met 35%. De absolute stijging in 2020-2021 is toe te wijzen aan het zwaardere werk wat relatief meer verbruikt. De daling aan het gebruik van 100% HVO in H2 2021.

Van het wagenpark is het relatieve verbruik verder gedaald van 0.57 l/km in 2018 naar 0.43l/km in 2021 en naar 0.43l/km in 2022. Dit in 2021 door de 100% HVO en doordat weer een flink aantal zuinige werkbussen zijn aangeschaft. Er zijn meer kilometers gereden, 40% t.o.v. 2019 en in 2021-22 is dit relatief gelijk gebleven. Er zijn meer werkbussen ingezet om de coronamaatregelen te handhaven.

De besparende maatregelen laten resultaat zien. Door de aanleg van extra zonnepanelen is de bedrijfslocatie zelfvoorzienend en bij een tekort wordt er alleen nog groene energie uit NL ingekocht.

Er zijn een elektrische werkbussen en twee elektrische boten gekocht. Verder wordt onderzocht of de aanschaf van meer elektrische werkbussen, boten en/ of kranen haalbaar is voor de komende paar jaar en dan voorzien van zelf opgewekte elektra vanuit de zonnepanelen.

In de tweede helft van 2021 is alleen 100% HVO (blauwe diesel) gebruikt wat ervoor heeft gezorgd dat de relatieve uitstoot van 113% in H1 2021 naar 79% over heel 2021. Voor 2022 wordt, mede prijstechnisch, gekeken naar de mogelijkheden.

In scope 3 zal de reductie naar verwachting blijven stijgen, in 2021 zijn er 3 eilanden gebouwd. Voor 2022 hopen we nog 2 legakkers te realiseren.

## **Potentiële CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen bedrijfswagens en bedrijfsmiddelen**

1. In 2021 zijn er 6 oude auto's ingeruild.
2. Levering 1<sup>e</sup> elektrische bus Q2 2021, levering 2<sup>e</sup> elektrische bus Q4 2022.
3. Levering 1<sup>e</sup> elektrische kraan Q3 2022.
4. Toolbox en cursus zuinig rijden busjes, niet stationair laten draaien machines.
5. Toepassen Ssynfuel (mee gestart in sept 2017), 100% blauwe diesel in H2 2021. Voor 2022 wat mogelijk ivm prijs
6. Aanschaf elektrische motorboot H2 2021 en tweede in 2022.
7. Aanschaf en uitbreiding energyhub 2021-22 tbv stroom op externe klus.

## **Potentiële CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen transport**

1. Combineren van ritten voor bezorgen en voor het plaatsen van schuttingen in dezelfde regio.
2. Code 95 training zuinig rijden
3. Er wordt standaard in volle vrachten uit het buitenland geleverd om zo efficiënt mogelijk te transporteren
4. Aanschaf nieuwe vrachtwagen 2022.

## **CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen scope 2**

1. In 2017 zijn er extra zonnepanelen geplaatst, waardoor Van Aalsburg bijna zelfvoorzienend is. De energie die nog ingekocht moet worden is groen.
2. In 2020 is een nieuwe loods gebouwd, deze is ook voorzien van zonnepanelen. Met nieuwe capaciteit in toekomst voorzien van elektrisch materieel en werkbussen middels waterstof.
3. Plaatsen windwokkel, 2022 nog 2 erbij voor windenergie.

## **CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen scope 3**

1. Duurzame combipalen gebruiken i.p.v. hardhout, bij opdrachtgevers promoten.
2. Legakkers opbouwen uit geheel natuurlijke materialen, minimaal 2 eilanden met wiepenstructuur per jaar.
3. Opdrachtgevers en klanten adviseren over toepassing natuurlijke materialen en promoten op o.a. events.
4. Bekijken wat de mogelijkheden zijn om met leveranciers samen te werken die ook CO<sub>2</sub> gecertificeerd.
5. Opdrachtgevers adviseren gebruik 100% blauwe diesel tijdens werken.



## CO<sub>2</sub> Reductiedoelstelling

Van Aalsburg wil in 2025 ten opzichte van 2015 35% minder CO<sub>2</sub> uitstoten (relatief aan de omzet).

### Scope 1

- 35% reductie van de CO<sub>2</sub> uitstoot in brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen, gerelateerd aan de omzet

### Scope 2

- Elektriciteit bedrijfslocatie verminderen naar 0%

Daarnaast verwacht Van Aalsburg ongeveer 24,7 ton per jaar per legakker te kunnen besparen door de toepassing van natuurlijke legakkers i.p.v. geotubes. Wanneer de opslag van CO<sub>2</sub> door vastlegging wordt meegenomen levert dit 252,7 ton CO<sub>2</sub> reductie op.

Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen? Dat kan! Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:

- Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om bij elke tankbeurt de kilometerstanden in te voeren. Dit doen we niet ter controle van de bestuurders, maar om meer inzicht te krijgen in het gemiddelde verbruik.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

