



**Van Aalsburg maakt
ambitieuze plannen
om CO₂-reductie te
realiseren.**

**Onze 150 hectare
wilgen houden
jaarlijks 3.300 ton
CO₂ vast.**



Energiebeleid

Van Aalsburg wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen. Naast haar eigen verbruik richt zij zich ook op het verbruik in de keten van haar werk. Van Aalsburg is in 2017 op niveau 5 van de CO₂ prestatieladder gecertificeerd. In 2019 is de CO₂-reductie verder doorgezet naar een relatieve uitstoot van 71% t.o.v. het basis jaar 2015. In 2021 is dit 79%.

CO₂ footprint 2021

Ieder half jaar wordt de CO₂-footprint berekend, om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2020 is er 1873 ton CO₂ uitgestoten. In 2021 is dat 1703 ton CO₂, waarvan 1700 ton in scope 1 en 3 ton in scope 2. Onderstaand de grafiek met de CO₂ footprint tot en met heden.

Identificatie grootste verbruikers

In 2020 zijn relatief meer projecten uitgevoerd en met zwaarder werk en materieel. Dit is in 2021 voorgezet, mede omdat deze opdrachten verlengd zijn. De grootste verbruikers blijven het wagenpark en het materieel op de projecten. Er zit een verschuiving in van wagenpark naar materieel op projectlocaties.

Er zijn in 2021 geen vliegreizen gemaakt. Hiernaast is Van Aalsburg BV zo goed als zelfvoorzienend in elektra door de zonnepanelen en eventuele ingekochte stroom is groene stroom uit NL.

Keten

Naast het inzichtelijk maken van haar eigen footprint is ook gekeken naar de zogenoemde Scope 3 emissies. In 2018 is deze Ketenanalyse gedaan, deze is vernieuwd in 2021 over Legakkers. Met als resultaat dat het leggen van legakkers met natuurlijke materialen 77% minder CO₂ uitstoot veroorzaakt dan de toepassing van Geotubes. In de tabel het overzicht per jaar met de gebouwde legakkers en de bijbehorende besparing. Van Aalsburg B.V. streeft ernaar minimaal 2 keer per jaar in een van haar projecten de eilanden met wiepenstructuur met natuurlijke materialen toepassen. Dit levert een besparing op van ongeveer 24,7 ton CO₂ per jaar per berekende legakker van 3500m². Wanneer de opslag van CO₂ door vastlegging wordt meegenomen levert dit 252,7 ton CO₂ reductie op.

Jaar	project	oppervlakte	CO2 ton opslag door vastlegging	CO2 ton reductie tov geotubes
2018	Loosdrechtse Plassen	3.500	252,7	24,7
2019	Artis	375	27,0	2,6
2020	Langerarse Plassen	4.200	289,8	29,6
2021	Westeinder Plassen	3.300	257,6	23,3
	Lepelaarse Plassen	1.815	46,0	12,8
	Schelpen eiland Thole	225	105,0	1,6
	Totaal		978,17	94,67

Scope 3 emissies 2021

Om dit inzichtelijk te maken wordt er elk jaar een scope 3 analyse uitgevoerd voor de meest relevante categorieën uit de keten. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen en maatregelen op te stellen. De end-of-life verwerking van verkochte producten is gedaald ten opzicht van 2020. De ingekochte diensten en goederen zijn fors toegenomen van 2485 ton in 2020 naar 2964 ton in 2021. Onderstaand de grafiek met de scope 3 emissies van 2021:

	Omvang in CO ₂ (ton)	Beïnvloedbaar (Ja, matig, nee)	Ranking
Upstream Scope 3 Emissions			
1. Aangekochte goederen en diensten Inkoop steen en beton	727	matig	4
1. Aangekochte goederen en diensten Machines en onderdelen	760	matig	3
1. Aangekochte goederen en diensten Overig	2.964	matig	1
4. Upstream transport en distributie	179	ja	5
5. Productieafval	120	Ja	6
6. Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)			
7. Woon-werkverkeer	28	matig	7
8. Upstream geleaste activa			
Downstream Scope 3 Emissions			
9. Downstream transport en distributie	3	ja	8
10. Ver- of bewerken van verkochte producten			
11. Gebruik van verkochte producten			
12. End-of-life verwerking van verkochte producten	1.792	ja	2

ENERGIEVERBRUIKERS	2021	ton CO ₂	2020	ton CO ₂	2019	ton CO ₂	2018	ton CO ₂	2017	ton CO ₂	2016	ton CO ₂	2015	ton CO ₂
Bedrijfslocatie	6,4%	109,38	6,3%	117,26	5,6%	73,18	4,8%	55,70	5%	65,92	5%	68,23	5%	59,47
Wagenpark	35,6%	605,82	37,3%	698,5	43,8%	572,6	51,4%	593,6	50%	678,0	53%	777,5	47%	563,0
Projectlocaties	57,8%	984,45	56,3%	1055,33	50,3%	658,63	43,4%	501,32	44%	593,31	42%	614,07	45%	535,23
Elektra	0,0%	0,00	0,0%	0,0	0,3%	4,4	0,2%	2,0	1%	14,1	1%	15,3	2%	27,3
Business Travel	0,2%	3,20	0,1%	2,0	0,0%	0,0	0,2%	2,4	0%	4,4	0%	0,0	0%	2,6
Totaal	100,0%	1702,86	100,0%	1873,08	100,0%	1308,81	100,0%	1154,91	100,0%	1355,71	100,0%	1475,10	100,0%	1187,60
Relatieve CO ₂ -uitstoot in %:	79%		120%		71%		72%		97%		109%		100%	

Voortgang in reductie

Wanneer we de absolute uitstoot meten aan de omzet zien we een forse daling tot en met 2019 en een stijging in absolute maar daling in relatieve uitstoot in 2021 t.o.v. 2015.

Een groot deel van de eerdere daling in CO₂ uitstoot van het brandstofverbruik wordt gerealiseerd door het toepassen van een mix van biodiesel en gewone diesel (80/20).

In 2020-21 zijn meer projecten en met zwaarder materieel uitgevoerd. Er is in verhouding minder met eigen wilgenhout uitgevoerd. Er is minder inkoop geweest voor hout, maar veel meer diesel. Wat een trend is op dit moment is werk met werk maken. Zo is er hout afgehaald, dat is met onze shredder verwerkt en is verpompt, daar wordt met lokale materialen en bagger een weer eiland van gebouwd. Zo besparen we op dit werk afvoerkosten omdat het materiaal wordt hergebruikt, maar door het verschredderen en verpompen wordt er meer diesel verbruikt. Daardoor zijn er in 2020 47% meer draaiuren gemaakt t.o.v. 2019. In 2021 is dit relatief niet nog meer gestegen.

Het relatieve brandstofverbruik van het materieel l/u is van 35% in 2019 gestegen naar 38% 2020 en 2021 weer naar 35% gezakt. De stijging is toe te wijzen aan het zwaardere werk wat relatief meer verbruikt. De daling aan het gebruik van 100% HVO in H2 2021. Van het wagenpark is het relatieve verbruik verder gedaald van 0.61 l/km in 2018 naar 0.51 l/km in 2020 en 0.43l/km in 2021. Dit ook door de 100% HVO en doordat weer een flink aantal zuinige werkbussen zijn aangeschaft. Er zijn meer kilometers gereden, 40% t.o.v. 2019 en in 2021 is dit relatief gelijk gebleven. Er zijn meer werkbussen ingezet om de coronamaatregelen te handhaven.

De besparende maatregelen laten resultaat zien. Door de aanleg van extra zonnepanelen is de bedrijfslocatie zelfvoorzienend en bij een tekort wordt er alleen nog groene energie uit NL ingekocht.

Er is een elektrische werkbus gekocht. Verder wordt onderzocht of de aanschaf van meer elektrische werkbussen, boten en/ of kranen haalbaar is voor de komende paar jaar en dan voorzien van zelf opgewekte elektra vanuit de zonnepanelen.

In de tweede helft van 2021 is alleen 100% HVO (blauwe diesel) gebruikt wat ervoor heeft gezorgd dat de relatieve uitstoot van 113% in H1 2021 naar 79% over heel 2021. Voor 2022 wordt, mede prijstechnisch, gekeken naar de mogelijkheden.

In scope 3 zal de reductie naar verwachting blijven stijgen, in 2021 zijn er 3 eilanden gebouwd. Voor 2022 hopen we nog 2 legakkers te realiseren.

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

Potentiële CO₂-reductiemaatregelen bedrijfswagens en bedrijfsmiddelen

1. In 2021 zijn er 6 oude auto's ingeruild.
2. Levering 1^e elektrische bus Q2 2021, levering 2^e elektrische bus Q2 2022.
3. Toolbox zuinig rijden busjes, niet stationair laten draaien machines.
4. Toepassen Ssynfuel (mee gestart in sept 2017), 100% blauwe diesel in H2 2021. Voor 2022 wat mogelijk ivm prijs
5. Aanschaf elektrische motorboot H2 2021 en tweede in 2022.
6. Aanschaf energyhub 2021-22 tbv stroom op externe klus.

Potentiële CO₂-reductiemaatregelen transport

1. Combineren van ritten voor bezorgen en voor het plaatsen van schuttingen in dezelfde regio.
2. Code 95 training zuinig rijden
3. Er wordt standaard in volle vrachten uit het buitenland geleverd om zo efficiënt mogelijk te transporteren
4. Aanschaf nieuwe vrachtwagen 2022.

CO₂-reductiemaatregelen scope 2

1. In 2017 zijn er extra zonnepanelen geplaatst, waardoor Van Aalsburg bijna zelfvoorzienend is. De energie die nog ingekocht moet worden is groen.
2. In 2020 is een nieuwe loods gebouwd, deze is ook voorzien van zonnepanelen. Met nieuwe capaciteit in toekomst voorzien van elektrisch materieel en werkbussen middels waterstof.
3. Plaatsen 2021 1 windwokkel, 2022 nog 2 erbij voor windenergie.

CO₂-reductiemaatregelen scope 3

1. Duurzame combipalen gebruiken i.p.v. hardhout, bij opdrachtgevers promoten.
2. Legakkers opbouwen uit geheel natuurlijke materialen, minimaal 2 eilanden met wiepenstructuur per jaar.
3. Opdrachtgevers en klanten adviseren over toepassing natuurlijke materialen en promoten op o.a. events.
4. Bekijken wat de mogelijkheden zijn om met leveranciers samen te werken die ook CO₂ gecertificeerd.
5. Opdrachtgevers adviseren gebruik 100% blauwe diesel tijdens werken.

CO₂ Reductiedoelstelling

Van Aalsburg wil in 2025 ten opzichte van 2015 35% minder CO₂ uitstoten (relatief aan de omzet).

Scope 1

- 35% reductie van de CO₂ uitstoot in brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen, gerelateerd aan de omzet

Scope 2

- Elektriciteit bedrijfslocatie verminderen naar 0%

Daarnaast verwacht Van Aalsburg ongeveer 24,7 ton per jaar per legakker te kunnen besparen door de toepassing van natuurlijke legakkers i.p.v. geotubes. Wanneer de opslag van CO₂ door vastlegging wordt meegenomen levert dit 252,7 ton CO₂ reductie op.

Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen? Dat kan! Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:

- Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om bij elke tankbeurt de kilometerstanden in te voeren. Dit doen we niet ter controle van de bestuurders, maar om meer inzicht te krijgen in het gemiddelde verbruik.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

