



**Van Aalsburg maakt  
ambitieuze plannen  
om CO<sub>2</sub>-reductie te  
realiseren.**

**Onze 150 hectare  
wilgen houden  
jaarlijks 3.300  
ton CO<sub>2</sub> vast.**



## Energiebeleid

Van Aalsburg wil de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen. Naast haar eigen verbruik richt zij zich ook op het verbruik in de keten van haar werk. Van Aalsburg is in 2017 op niveau 5 van de CO<sub>2</sub> prestatieladder gecertificeerd. In 2019 is de CO<sub>2</sub>-reductie verder doorgezet naar een relatieve uitstoot van 71% t.o.v. het basis jaar 2015. In de eerste helft van 2020 is er een stijging geweest terug naar 91%.

## CO<sub>2</sub> footprint 2020

Om een lagere CO<sub>2</sub> uitstoot te realiseren wordt ieder half jaar de CO<sub>2</sub>-footprint berekend. Dit inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2019 is er 1309 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten. Waarvan 1305 ton in scope 1 en 4 ton in scope 2. In de eerste helft van 2020 is dit 823 ton geweest. Onderstaand de grafiek met de CO<sub>2</sub> footprint tot en met heden.

## Identificatie grootste verbruikers

In de eerste helft van 2020 zijn relatief meer projecten uitgevoerd en met zwaarder werk en materieel. De grootste verbruikers blijven het wagenpark en het materieel. Er zit een kleine verschuiving in van wagenpark naar materieel op projectlocaties.

Er zijn in 2020 geen vliegreizen gemaakt. Hiernaast is Van Aalsburg BV zo goed als zelfvoorzienend in elektra door de zonnepanelen en eventuele ingekochte stroom is groene stroom uit NL.

## Keten

Naast het inzichtelijk maken van haar eigen footprint is van Aalsburg druk bezig om meer inzicht te krijgen in het verbruik binnen de keten van haar werkzaamheden. Gekeken is naar de zogenoemde Scope 3 emissies. Daarnaast heeft van Aalsburg een analyse uitgevoerd over Legakkers. Hieruit is naar voren gekomen dat het leggen van legakkers met natuurlijke materialen 30% minder CO<sub>2</sub> uitstoot veroorzaakt dan de toepassing van Geotubes. In 2018 zijn er 3 legakkers afgerond in Loosdrecht. In 2019 is een legakker gerealiseerd in het apenverblijf in Artis. Voor 2020 is de ambitie om nog twee legakkers te realiseren.

## Scope 3 emissies 2019

Om dit inzichtelijk te maken wordt er elk jaar een scope 3 analyse uitgevoerd voor de meest relevante categorieën uit de keten. Dit inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen en maatregelen op te stellen. Onderstaand de grafiek met de scope 3 emissies van 2019:

	Omvang = CO <sub>2</sub> (ton)	Betroikbaar (Ja, matig, nee)	Ranking
<b>Upstream Scope 3 Emissions</b>			
1. Aangekochte goederen en diensten zie volgende tabblad	573	matig	4
1. Aangekochte goederen en diensten	1.425	matig	3
1. Aangekochte goederen en diensten	1.428	matig	2
4. Upstream transport en distributie	203	ja	5
5. Productieafval	143	Ja	6
6. Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)			
7. Woon-werkverkeer	29	matig	7
8. Upstream geleaste activa			
<b>Downstream Scope 3 Emissions</b>			
9. Downstream transport en distributie	3	ja	8
10. Ver- of bewerken van verkochte producten			
11. Gebruik van verkochte producten			
12. End-of-life verwerking van verkochte producten	1.923	ja	1

	2020	ton CO <sub>2</sub>	2019	ton CO <sub>2</sub>	2018	ton CO <sub>2</sub>	2017	ton CO <sub>2</sub>	2016	ton CO <sub>2</sub>	2015	ton CO <sub>2</sub>
Bedrijfslocatie	5,8%	47,70	5,6%	73,18	4,8%	55,70	5%	65,92	5%	68,23	5%	59,47
Wagenpark	42,0%	345,8	43,8%	572,6	51,4%	593,6	50%	678,0	53%	777,5	47%	563,0
Projectlocaties	52,2%	429,34	50,3%	658,63	43,4%	501,32	44%	593,31	42%	614,07	45%	535,23
Elektra	0,0%	0,0	0,3%	4,4	0,2%	2,0	1%	14,1	1%	15,3	2%	27,3
Vliegekilometers	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,2%	2,4	0%	4,4	0%	0,0	0%	2,6
<b>Totaal</b>	<b>100,0%</b>	<b>822,87</b>	<b>100,0%</b>	<b>1308,81</b>	<b>100,0%</b>	<b>1154,91</b>	<b>100,0%</b>	<b>1355,71</b>	<b>100,0%</b>	<b>1475,10</b>	<b>100,0%</b>	<b>1187,60</b>

Scope 1	2015	2016	2017	2018	2019	2020 H1
Brandstof wagenpark	563	777,5	679,4	593,6	572,65	345,83
Brandstof Bedrijfsmiddelen	594,7	682,3	657,8	557	731,81	477,04
Scope 2	2015	2016	2017	2018	2019	2020 H1
Elektraverbruik	27,3	15,3	14,1	1,98	4,35	0
Vlieguren > 2500	2,6	0	4,4	2,4	0	0

## Voortgang in reductie

Wanneer we de absolute uitstoot meten aan de omzet zien we een forse daling in relatieve uitstoot in 2019 t.o.v. 2015. In 2020 zit hier echter een stijging in.

Een groot deel van de eerdere daling in CO2 uitstoot van het brandstofverbruik wordt gerealiseerd door het toepassen van een mix van biodiesel en gewone diesel (Ssynfuel). De Ssynfuel heeft een veel lagere CO2 uitstoot, waardoor de totale CO2 uitstoot sterk is gedaald.

In de eerste helft van 2020 zijn meer projecten en met zwaarder materieel uitgevoerd. Daardoor zijn er 31% meer draaiuren gemaakt t.o.v. de eerste helft van 2019.

Het relatieve brandstofverbruik van het materieel l/u is van 35% gestegen naar 37%. Van het wagenpark is het relatieve verbruik verder gedaald van 0.61 l/km in 2018 naar 0.55 l/km in 2020. Dit komt omdat er een aantal nieuwe en zuinige werkbussen zijn aangeschaft in 2018 en 2019. Er zijn meer kilometers gereden, 10 % t.o.v. 2019. Dit komt omdat er meer werkbussen voor vervoer zijn ingezet om de coronamaatregelen te kunnen handhaven.

De besparende maatregelen laten hierin resultaat zien. Door de aanleg van extra zonnepanelen is de bedrijfslocatie zelfvoorzienend en bij een tekort wordt er alleen nog groene energie uit NL ingekocht.

Er wordt een tweede loods gebouwd in 2020, welke ook voorzien wordt van zonnepanelen. Voor 2020 wordt onderzocht of de aanschaf van elektrische werkbussen en/ of kranen haalbaar is. Deze worden dan voorzien van zelf opgewekte elektra vanuit de extra zonnepanelen.

In het najaar van 2019 is onderzocht of een menging van 20/80 naar 30/70 van Ssynfuel kan worden gebruikt, deze uitkomst was voor het wagenpark positief. Vanwege de ontwikkeling in de dieselprijs is het testen met de 30/70 menging van Ssynfuel uitgesteld.

In scope 3 zal de reductie naar verwachting blijven stijgen gezien we voor 2020 nog 2 legakkers zullen realiseren.

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

### Potentiële CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen bedrijfswagens en bedrijfsmiddelen

1. In 2018 zijn er 6 en in 2019 zijn er 3 oude auto's ingeruild voor 10 nieuwe zuinigere auto's.
2. Aanschaf elektrische auto's en materieel bekijken.
3. Toolbox zuinig rijden busjes, niet stationair laten draaien machines
4. Toepassen Ssynfuel (mee gestart in sept 2017), mogelijk nog een betere menging gaan gebruiken in 2020-2021.
5. Inzet accu kettingzagen bij het verwijderen van stamhout in eigen werk en projecten

### Potentiële CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen transport

1. Combineren van ritten voor particulieren voor het plaatsen van schuttingen in dezelfde regio.
2. Code 95 training zuinig rijden
3. Er wordt standaard in volle vrachten uit het buitenland geleverd om zo efficiënt mogelijk te transporteren

### CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen scope 2

1. In 2017 zijn er extra zonnepanelen geplaatst, waardoor Van Aalsburg bijna zelfvoorzienend is. De energie die nog ingekocht moet worden is groen.
2. In 2020 wordt er een nieuwe loods gebouwd, deze wordt ook voorzien van zonnepanelen. Met nieuwe capaciteit in toekomst voorzien van elektrisch materieel en werkbussen.

### CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen scope 3

1. Duurzame combipalen gebruiken i.p.v. hardhout, bij opdrachtgevers samen met leveranciers promoten.
2. Legakkers opbouwen uit geheel natuurlijke materialen en minimaal 1 legakker per jaar uitvoeren.
3. Opdrachtgevers en klanten adviseren over toepassing natuurlijke materialen en promoten op o.a. events, bijvoorbeeld legakkers.
4. Bekijken wat de mogelijkheden zijn om met leveranciers samen te werken die ook CO2 gecertificeerd.
5. Opdrachtgevers adviseren gebruik 100% blauwe diesel tijdens werken.

## CO<sub>2</sub> Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld voor de komende jaren:

Van Aalsburg wil in 2020 ten opzichte van 2015 25% minder CO<sub>2</sub> uitstoten (relatief aan de omzet).

### Scope 1

- 25% reductie van de CO<sub>2</sub> uitstoot in brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen, gerelateerd aan de omzet

### Scope 2

- Elektriciteit kantoor verminderen naar 0%

Daarnaast verwacht Van Aalsburg ongeveer 9,6 ton per jaar te kunnen besparen door de toepassing van natuurlijke legakkers i.p.v. geotubes.

Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen? Dat kan! Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:

- Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om bij elke tankbeurt de kilometerstanden in te voeren. Dit doen we niet ter controle van de bestuurders, maar om meer inzicht te krijgen in het gemiddelde verbruik.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

