



Dé CO₂ Adviseurs

Laat de CO₂-Prestatieladder voor je werken

CO₂ Reductieplan 2018

Opdrachtgever

Van Aalsburg BV
Dick van Aalsburg

Auteur:

Jannieke van Aalsburg



Inhoud

Inhoud.....	2
1 Inleiding	3
1.1 LEESWIJZER	3
2 Energiebeoordeling scope 1&2.....	4
2.1 CONTROLE OP INVENTARISATIE VAN EMISSIES	4
2.2 IDENTIFICATIE VAN GROOTSTE VERBRUIKERS.....	4
2.3 TRENDS IN ENERGIEVERBRUIK EN VOORTGANG CO ₂ -REDUCTIE	4
2.4 VOORGAANDE ENERGIEBEOORDELINGEN.....	5
2.5 VERBETERPOTENTIEEL.....	5
3 Strategisch plan scope 3.....	7
3.1 KWALITATIEVE SCOPE 3 ANALYSE	7
3.2 KETENANALYSE	7
3.3 KWANTITATIEVE SCOPE 3 ANALYSE	8
3.4 INVENTARISATIE SCOPE 3 STRATEGIEËN.....	8
3.5 KETENDOELSTELLING.....	9
4 Doelstellingen.....	10
4.1 VERGELIJKING MET SECTORGENOTEN	10
4.2 HOOFDDOELSTELLING	10
4.2.1 Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark	11
4.2.2 Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen.....	11
4.2.3 Scope 1 Subdoelstelling gasverbruik kantoren	11
4.2.4 Scope 2 Subdoelstelling elektraverbruik kantoren	11
4.2.5 Scope 2 Subdoelstelling zakelijk (vlieg)verkeer	12
4.2.6 Scope 3 Subdoelstelling legakkers.....	12
5 Maatregelen reductieplan.....	13
6 Participatie sector- en keteninitiatieven	14
6.1 ACTIEVE DEELNAME	14
6.2 LOPENDE INITIATIEVEN	14
Bijlage A Inventarisatie sector- en keteninitiatieven	16
Bijlage B Mogelijke strategieën om voor scope 3.....	20



1 Inleiding

In dit document worden de scope 1, 2 en 3 CO₂-reductiedoelstellingen van Van Aalsburg BV gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO₂-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1.

Voor het bepalen van de CO₂-reducerendemaatregelen die binnen Van Aalsburg BV toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Deze inventarisatie is beschreven in bijlage A van dit document. Aan de hand van de maatregelen die voor Van Aalsburg BV relevant zijn, is vervolgens het CO₂-reductieplan opgesteld.

In dit CO₂-reductieplan worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

In hoofdstuk 2 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven waarin een analyse is uitgevoerd over de voortgang in CO₂-reductie voor scope 1&2 en mogelijke verbeterpunten. In hoofdstuk 3 worden de scope 3 emissies en voortgang daarin beschreven, met daarbij uitgelegd welke strategie Van Aalsburg BV in de keten hanteert. De verbeterpunten die vanuit hoofdstuk 2 en 3 naar voren komen, worden in hoofdstuk 4 en 5 waar nodig verder opgenomen: in hoofdstuk 4 worden de reductiedoelstellingen beschreven, terwijl het concrete plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen is weergegeven in hoofdstuk 5. In hoofdstuk 6 tenslotte wordt een beschrijving gegeven van initiatieven waaraan wordt deelgenomen en welke winst deze initiatieven op het gebied van kennisdeling en CO₂-reductie hebben opgeleverd.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen in de CO₂-Prestatieladder. In de volgende hoofdstukken worden verschillende eisen aan de orde gesteld. Hieronder een leeswijzer voor de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

<i>Hoofdstuk in dit document</i>	<i>Eis in de CO₂-Prestatieladder</i>
<i>Hoofdstuk 2: Energiebeoordeling</i>	<i>2.A.3</i>
<i>Hoofdstuk 3: Strategisch Plan scope 3</i>	<i>5.B.1</i>
<i>Hoofdstuk 4: Doelstellingen</i>	<i>3.B.1</i>
<i>Hoofdstuk 5: Maatregelen reductieplan</i>	<i>3.B.1</i>
<i>Hoofdstuk 6: Participatie sector- en keteninitiatief</i>	<i>3.D.1 en 3.D.2</i>
<i>Bijlage A</i>	<i>1.D.1</i>



2 Energiebeoordeling scope 1&2

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van Van Aalsburg BV in kaart te brengen. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daardoor kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De achterliggende brongegevens zijn terug te vinden als extra tabblad in Emissie-inventaris (2.A.3 & 3.A.1).

2.1 Controle op inventarisatie van emissies

Een onafhankelijke controle op de emissie-inventarisatie wordt uitgevoerd tegelijkertijd met de Interne Audit, en wordt in het Interne Audit-rapport opgenomen.

2.2 Identificatie van grootste verbruikers

De emissiestromen in 2017 van Van Aalsburg BV zijn:

- Brandstofverbruik wagenpark: 50%
- Brandstofverbruik materieel: 48%
- Vlieguren: 1%
- Elektraverbruik: 1%

Het grootste verbruik is het brandstofverbruik van het wagenpark. Het wagenpark bestaat uit vrachtwagens en bedrijfsbussen. Van Aalsburg BV voert projecten uit door heel Nederland en België, waardoor er elke dag veel kilometers gereden worden. Op de projectlocaties zijn de grootste verbruikers kranen en boten, waarmee beschoeiingswerkzaamheden en kustbeschermingswerken worden uitgevoerd.

Het elektraverbruik is relatief klein, omdat Van Aalsburg slechts één kantoorpand heeft. Ook wordt gebruik gemaakt van zonnepanelen, waardoor het kantoorpand weinig grijze stroom inkoop.

2.3 Trends in energieverbruik en voortgang CO₂-reductie

2015 is het basisjaar voor de CO₂ metingen. In 2016 heeft Van Aalsburg een relatieve stijging in CO₂ van 9% gehad. Dit kwam voornamelijk doordat er op projectlocaties is gewerkt die relatief weg waren (Groningen, Friesland). Ook waren veel projecten machine-intensief, waardoor er veel inzet van (grote) kranen is geweest. Het elektraverbruik is in 2016 gedaald, door de aanschaf van extra zonnepanelen.

In 2017 heeft Van Aalsburg een relatieve daling in CO₂ weten te behalen van 3%. De grootste vermindering heeft plaatsgevonden in het brandstofverbruik van het wagenpark en materieel, omdat Van Aalsburg ervoor heeft gekozen een duurzame diesel in te zetten (Ssynfuel) sinds het derde kwartaal van 2017. De CO₂ uitstoot van het wagenpark is verminderd van 777.5 ton (2016) naar 678 ton (2017). De CO₂ uitstoot van het materieel is verminderd van 682.3 (2016) naar 659 (2017) ton.



2.4 Voorgaande energiebeoordelingen

De afgelopen jaren zijn energieaudits uitgevoerd over het brandstofverbruik en elektriciteitsverbruik van Van Aalsburg BV. Daaruit zijn de volgende conclusies en verbeterpunten naar voren gekomen.

2016

- De uitstoot van het brandstofverbruik van het wagenpark is sterk toegenomen
- De uitstoot van het brandstofverbruik van de bedrijfsmiddelen is sterk toegenomen
- Het elektraverbruik is gedaald
- Zoeken naar zuinigere bedrijfsauto's/vrachtwagens
- Zoeken naar brandstof met een lagere CO₂ uitstoot

2017

- Het elektraverbruik is licht gedaald
- De uitstoot van het brandstofverbruik van het wagenpark is gedaald
- De uitstoot van het brandstofverbruik van de bedrijfsmiddelen is gedaald

Bovenstaande verbeterpunten zijn inmiddels opgelost door de aanschaf van een zuinige EURO 6 vrachtwagen en het toepassen van duurzame diesel. Deze maatregelen zijn effectief geweest, omdat de totale CO₂ uitstoot is gedaald in 2017 t.o.v. 2015.

2.5 Verbeterpotentieel

Op basis van de resultaten van energiebeoordelingen van voorgaande jaren en de noodzaak/mogelijkheid tot meer inzicht in verbruik van brandstof, is gekozen dit jaar het energieverbruik hiervan nader te onderzoeken.

Voor deze energiebeoordeling is daarom een onderzoek gedaan naar de verbruiken van het verschillende materieel aan de hand van een schatting op basis van de gereden kilometers/ Draai uren van de auto's en de draaiuren van het materieel van Van Aalsburg BV.

Hierbij is gekeken naar het gemiddelde brandstofverbruik van de verschillende machines en bedrijfswagens.

Verbetering in inzicht

Om in de toekomst een beter inzicht in de grootste verbruikers te krijgen, kan het volgende verbeterd worden:

- Maatregel 1: betere brandstofregistratie systemen zodat er meer inzicht in de verbruiken van materieel wordt verkregen.
- Maatregel 2: stimuleren van medewerkers voor het juist invullen van de kilometerstanden

Reductiepotentieel

De volgende mogelijkheden zijn uit de analyse naar voren gekomen om de CO₂-uitstoot verder te reduceren:



- Maatregel 1: Toepassen duurzame Ssynfuel het gehele jaar door (nu gebruiken we nog een mix)
- Maatregel 2: Inzicht in ritten verbeteren en zo efficiëntere ritten plannen (GPS)
- Maatregel 3: Instructies niet stationair laten draaien voertuigen



3 Strategisch plan scope 3

Van Aalsburg B.V. wil naast de CO₂ reductie voor het eigen bedrijf, ook CO₂ reductie in de keten nastreven. Middels een ketenanalyse is onderzocht waar de verbruiken in deze ketens plaatsvinden en wat mogelijkheden zijn voor CO₂ reductie. Omdat Van Aalsburg B.V. valt onder de categorie 'klein bedrijf', is een doelstelling geformuleerd op basis van de ketenanalyse met een bijbehorend plan van aanpak, voldoende. Om de meest materiële emissies in kaart te kunnen brengen zijn de scope 3 emissies kwalitatief en kwantitatief in kaart gebracht. Hierop is de keuze van de ketenanalyse gebaseerd. Deze analyse en de daaruit voortkomende keuze worden verder in dit hoofdstuk toegelicht.

3.1 Kwalitatieve scope 3 analyse

Middels een kwalitatieve scope 3 analyse is inzichtelijk gemaakt waar Van Aalsburg B.V. de meeste potentie (CO₂-reductie en invloed) in de keten ziet. Daaruit blijkt de volgende top 3:

1. Zinkstukken en legakkers bij Semi Overheid - afval
2. Zinkstukken en legakkers bij semi overheid – inkoop touw
3. Zinstukken en legakkers private partijen – inkoop touw

Op basis van bovenstaande rangorde heeft Van Aalsburg B.V. besloten om een ketenanalyse over legakkers bij semi overheid op te stellen.

3.2 Ketenanalyse

Zoals in de kwalitatieve analyse naar voren is gekomen worden de meest materiële emissies uitgestoten bij het leggen van zinkstukken en legakkers bij semi overheidspartijen. Om de analyse meteen toe te kunnen passen in de praktijk heeft Van Aalsburg ervoor gekozen om haar project Legakker herstel Loosdrechtse Plassen te gebruiken als voorbeeld. In dit project is Van Aalsburg begonnen met het toepassen van een nieuw type legakker van natuurlijke materialen. Zij geloven dat het leggen van deze legakkers milieuvriendelijker is en de uitstoot van CO₂ bespaard. Om dit uit te zoeken is getoetst wat het verbruik zou zijn bij natuurlijke legakkers en wat het gebruik zou zijn in ditzelfde project wanneer de conventionele methode van Geotubes wordt toegepast.

Binnen de analyse is gekeken naar zowel de inkoop van goederen en diensten, het up en downstream transport als het verwerken van afval, vrijgekomen uit de legakker. Uit de ketenanalyse komt naar voren dat de meeste 'winst' te behalen valt doordat er geen sprake is van afval waardoor downstream transport en verwerking onnodig wordt gemaakt.



3.3 Kwantitatieve scope 3 analyse

In 2017 zijn voor het eerst de emissies in de keten op globale wijze kwantitatief geïnventariseerd. De resultaten van deze analyse zijn de volgende:

		Omvang in CO2 (ton)	Beïnvloedbaar (Ja, matig, nee)	Ranking
Upstream Scope 3 Emissions				
1.	Aangekochte goederen en diensten	573	matig	4
1.	Aangekochte goederen en diensten	912	matig	3
1.	Aangekochte goederen en diensten	1.856	matig	1
4.	Upstream transport en distributie	163	ja	5
5.	Productieafval	64	Ja	6
6.	Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)			
7.	Woon-werkverkeer	26	matig	7
8.	Upstream geleaste activa			
Downstream Scope 3 Emissions				
9.	Downstream transport en distributie	3	ja	8
10.	Ver- of bewerken van verkochte producten			
11.	Gebruik van verkochte producten			
12.	End-of-life verwerking van verkochte producten	1.584	ja	2

Uit de inventarisatie blijkt duidelijk dat de impact van aangekochte goederen en diensten in de keten van Van Aalsburg B.V. groot is.

In onderstaande tabel zijn de product markt combinaties te zien waar Van Aalsburg BV actief in is. Ook is weergegeven in welke sectoren Van Aalsburg de meeste invloed heeft.

Producten en markten:	Overheid Gemeenten Provincies Waterschappen RWS	Semi-overheid Staatsbosbeheer Natuurmonumenten Recreatieschappen	Private partijen Particulieren Hoveniers Boomkwekerijen GWW opdrachtgevers	% van de totale omzet
Beschoeiing	15%	0%	21%	36%
Schuttingen	0%	1%	5%	6%
Zinkstukken (incl legakkers)	0%	7%	20%	27%
Onderstammen/wilgentene	0%	2%	7%	9%
Baggeren/grondwerk	4%	0%	8%	12%
Plagwerkzaamheden	0%	10%	0%	10%
				100%

ProductMarktcombinaties waarin het bedrijf zeer weinig activiteiten heeft (lage omzet%, >5%), zijn niet mee genomen in de 2e tabel

- 1 Zinkstukken en legakkers Semi overheid - afval
- 2 Zinkstukken en legakkers semi overheid - inkoop touw
- 3 Zinkstukken en legakkers private partijen - inkoop touw
- 4 Beschoeiing private partijen - inkoop kunststof
- 5 Beschoeiing semi overheid - inkoop kunststof

3.4 Inventarisatie scope 3 strategieën

Aan de hand van de kwantitatieve scope 3 analyse is in kaart gebracht wat de mogelijke strategieën voor het beïnvloeden van de CO₂ uitstoot in de keten van Van Aalsburg B.V. zijn, en de daarbij uit te voeren acties. Onderstaand zijn de drie meest relevante strategieën in de



keten. Zoals eerder benoemd is Van Aalsburg niet verplicht om een strategie uit te voeren. Onderstaande gegevens dienen dan ook alleen ter ondersteuning voor het behalen van de keten doelstelling.

Bewustwording ketenpartners en opdrachtgevers

- Van Aalsburg B.V. kan in overleg met haar opdrachtgevers en ketenpartners afspraken maken over toe te passen materialen in haar werk.
- Van Aalsburg B.V. kan opdrachtgevers adviseren over alternatieve duurzame mogelijkheden in projecten en toepassingen

Inkoopbeleid

- Betrekken van onderaannemers met CO₂ reductiebeleid. Onderaannemers moeten hier welwillend in zijn, dus de invloed van Van Aalsburg B.V. is beperkt.
- In overleg met leveranciers over, en keuze voor inkopen van, duurzame alternatieve producten.

Transport

- Kijken naar de transportafstanden bij de selectie van leveranciers
- Met leveranciers/transporteurs in gesprek gaan over slimme en efficiënte planning van transporten en leveringen

Van Aalsburg B.V. kiest ervoor om zich te richten op de strategie 'Bewustwording ketenpartners en opdrachtgevers'. Zij verwachten de meeste CO₂ te kunnen besparen in haar keten door zoveel mogelijk te werken met natuurlijke materialen in haar legakkers. Hiervoor moet de opdrachtgever de ruimte geven voor dergelijke alternatieve methoden in haar aanbestedingen. Van Aalsburg B.V. verwacht opdrachtgevers te kunnen overtuigen door de opdrachtgever te wijzen op de voordelen van natuurlijke producten zowel voor het milieu, de omgeving, CO₂ besparing en kostenbesparing op de lange termijn. De opgestelde ketenanalyse kan hieraan bijdragen.

3.5 Ketendoelstelling

Vanwege de potentie in CO₂-reductie en de invloed van Van Aalsburg B.V., kiest zij ervoor om het besparingspotentieel dat vanuit de ketenanalyse naar voren komt, te gebruiken als doelstelling voor de keten. Daarbij is de doelstelling als volgt:

Van Aalsburg wil minimaal 1 keer per jaar in een van haar projecten de legakker met natuurlijke materialen toepassen in plaats van de conventionele methode. Dit levert een besparing op van ongeveer 9,6 ton CO₂ per jaar.

Zij wil dit bereiken door toepassing van de volgende maatregelen:

- Het adviseren van opdrachtgevers en klanten over de mogelijkheden van het nieuwe ontwerp
- Waar mogelijk gebruik maken van natuurlijke legakkers en toepassingen waarin een vergelijkbare toepassing van het basisontwerp wordt meegenomen
- Zoveel mogelijke natuurlijke materialen toepassen in projecten



4 Doelstellingen

Aan de hand van voorgaande hoofdstukken wordt bepaald of de reeds opgestelde doelstellingen nog steeds actueel zijn, of dat deze mogelijk aangepast (aangescherpt of juist afgezwakt) moeten worden, teneinde ambitieus én realiseerbaar te blijven. Dit wordt in de volgende alinea's verder beschreven. Aanpassingen aan de doelstellingen worden ook besproken in het managementoverleg.

4.1 Vergelijking met sectorgenoten

Voor het opstellen van de doelstelling wordt onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Van Aalsburg BV schat zichzelf in als voorlopen op het gebied van CO₂-reductie vergeleken met sectorgenoten, omdat er concrete maatregelen worden genomen die een grote impact hebben, zoals zonnepanelen en toepassen van duurzame brandstof. Op basis hiervan zal de reductiedoelstelling hoger liggen aan die van sectorgenoten.

Enkele voorbeelden van sectorgenoten die in het bezit zijn van het CO₂ bewust certificaat hebben de volgende doelstellingen:

- Sectorgenoot 1 | Beens Groep
Zij hebben zich als doel gesteld om 2.5 % CO₂ op scope 1 en 0.5% CO₂ op scope 2 te reduceren.
Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:
Vervangen oude ketels in kantoor door energiezuinige ketels
Aandacht besteden aan het 'nieuwe rijden'
Bevorderen elektrisch rijden
- Sectorgenoot 2 | Den Breejen
Zij hebben zich als doel gesteld om 8% CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren.
Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:
Overstap naar groene stroom
Bewustwording personeel

4.2 Hoofddoelstelling

Aangezien de doelstelling van de afgelopen 3 jaar in 2017 is afgelopen, hebben we voor de komende periode een nieuwe doelstelling geformuleerd.

Van Aalsburg BV heeft zich als doel gesteld om in de komende 3 jaar, gemeten voor 2018 t/m 2020, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstellingen Van Aalsburg BV

Van Aalsburg wil in 2020 ten opzichte van 2015 12% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.



Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- *Scope 1: 12% reductie in 2020 ten opzichte van 2015*
- *Scope 2: 100% reductie in 2020 ten opzichte van 2015 in elektriciteitsverbruik*

Daarnaast wil Van Aalsburg BV in de keten onderstaande reductie realiseren:

Scope 3 doelstellingen Van Aalburg BV

Van Aalsburg wil elk jaar minimaal 1 keer in haar projecten de legakker met natuurlijke materialen toepassen in plaats van de conventionele methode (in de jaren 2017 t/m 2019)

4.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen hebben we aan de hand van de mogelijk reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof we kunnen reduceren met de bedrijfsauto's. Deze reductie wordt gerelateerd aan het totale aantal gereden kilometers. Meer dan 95% van de uitstoot van CO₂ is gerelateerd aan diesel. In 2017 hebben we de Ssynfuel vanaf het 4^e kwartaal ingezet. Het inzetten van Ssynfuel zorgt voor een reductie van 17%. Aangezien we veel meer projecten ver van huis dan in 2015, verwachten we geen reductie van minstens 17% behalen, maar wel minstens 12%. De Ssynfuel wordt de komende geheel toegepast.

4.2.2 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen hebben we aan de hand van de mogelijk reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof we kunnen reduceren met de machines en het materieel. We hebben dit ingeschat op ongeveer 5% reductie in de komende 3 jaar. Deze reductie wordt gerelateerd aan het verbruikte aantal liters ten opzichte van het totale aantal draaiuren. Meer dan 95% van de uitstoot van CO₂ is gerelateerd aan diesel. In 2017 hebben we de Ssynfuel vanaf het 4^e kwartaal ingezet. Het inzetten van Ssynfuel zorgt voor een reductie van 17%. Aangezien we veel meer projecten ver van huis hebben dan in 2015, verwachten we geen reductie van minstens 17% behalen, maar wel minstens 12%. De Ssynfuel wordt de komende geheel toegepast.

4.2.3 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik kantoren

Het gasverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot is al 0, dus hier hoeft verder geen maatregelen voor genomen te worden.

4.2.4 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen hebben we maatregelen geïnventariseerd die op ons bedrijf van toepassing zijn. Wij schatten in dat we de komende 3 jaar ons verbruik naar 0% kunnen verlagen. Om dit te kunnen monitoren wordt de voortgang gekoppeld aan het m² kantooroppervlak.



4.2.5 Scope 2 | Subdoelstelling zakelijk (vlieg)verkeer

Om het aantal gereden kilometers met het vliegverkeer terug te dringen hebben we bekeken welke mogelijkheden er zijn om deze te reduceren. Het is echter op dit moment niet te zeggen hoeveel (vlieg)verkeer in de komende 3 jaar gereden moeten worden. In 2017 hebben we 1 project uitgevoerd in het buitenland waarvoor vliegreizen nodig waren. De verwachting is dat de komende jaren we maximaal 1 project in het buitenland uitvoeren waarvoor vliegreizen nodig zullen zijn. Aangezien de uitstoot voor zakelijk vliegverkeer relatief klein en onzeker is, stellen we hier geen aparte subdoelstelling voor op.

4.2.6 Scope 3 | Subdoelstelling legakkers

Om de CO₂ uitstoot in de keten te reduceren, willen wij minimaal 1 keer per jaar een legakker met natuurlijke materialen toepassen in plaats van de conventionele methode. Hiermee besparen we ongeveer 9.6 ton CO₂ per jaar.



5 Maatregelen reductieplan

In onderstaande tabel worden de maatregelen van het huidig reductieplan voor scope 1&2 weergegeven.

Maatregel	Planning
<i>Toepassen duurzame diessel (ssynfuel)</i>	2018
<i>Ritten efficiënter inrichten d.m.v. GPS</i>	2018
<i>Bewuster maken personeel zuinig rijden / niet stationair laten draaien</i>	2018
<i>Onderzoeken mogelijkheden elektrische auto's</i>	2019
<i>Aanschaf zuinigere bedrijfsauto's</i>	2019

De volgende maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

Maatregel	Planning
<i>Deels toepassen duurzame diesel (ssynfuel)</i>	2017
<i>Aanschaf houtkachel</i>	2015
<i>Aanschaf zonnepanelen</i>	2015
<i>Aanschaf extra zonnepanelen</i>	2017
<i>Aanschaf hybride tractor</i>	2017
<i>Aanschaf duurzame vrachtwagen</i>	2016
<i>Aanschaf elektrische kettingzagen</i>	2017
<i>Aanschaf 2 zuinigere bedrijfsauto's</i>	2017



6 Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

6.1 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op een gegeven moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

6.2 Lopende initiatieven

Samenwerking Van Aalsburg BV en Save Plastics (Gampet)

Door Van Aalsburg wordt deelgenomen aan het initiatief om oeverbescherming uit afvalplastics toe te passen. Dit initiatief is in samenwerking opgezet met Save Plastics. Save Plastics levert oeverbescherming van gerecycled plastics. Van Aalsburg BV en Save Plastics werken samen om dit soort oeverbescherming in bestekken op de markt te brengen. Van Aalsburg BV heeft een innovatieve manier ontwikkeld waarbij zoveel mogelijk bestaande beschoeiingen kunnen blijven staan i.p.v. vervangen te worden. Vaak zijn de delen van de schotten die onder water zitten namelijk nog goed. Van Aalsburg zaagt met een speciale onderwaterzaag de bestaande schotten af. Er worden nieuwe palen en schotten (beide kunststof) speciaal aangebracht met 'waterplaat' met boven water een hardhouten gording en geschaafde dekplank. Hierdoor is er minder brandstofverbruik en minder overlast voor de omgeving.

Actief promoten legakkers in samenwerking met BWZ Ingenieurs en RWP Projectmanagement

Van Aalsburg is druk bezig om haar keteninitiatief over de legakkers te promoten. Er is een maquette opgesteld om zo het idee begrijpelijk te maken voor het publiek. Op verschillende dagen heeft Van Aalsburg een presentatie en informatie gegeven over de legakkers. In de bijlage Promotie Legakkers is meer informatie hierover te vinden.

Realisatie

In 2015/2016 is het project Giethoorn uitgevoerd, waarin de producten van Save Plastics met het innovatieve systeem van Van Aalsburg toegepast. De traditionele beschoeiing in Giethoorn is vervangen door combi-palen, geproduceerd van afvalplastics.



In het project *Groot onderhoud oeverbescherming Noord West Overijssel* (2018) wordt deze manier van gerecycled kunststof opnieuw toegepast langs de vaarwegen. Van Aalsburg BV is de opdrachtnemer van dit project.



Bijlage A | Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Filter onderstaande lijst op enkel relevante initiatieven en vul aan met initiatieven die bekend zijn binnen de branche van het bedrijf! Deze inventarisatie van initiatieven dient ook ieder jaar in de directiebeoordeling besproken te worden.

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO₂-reductie	
<i>Initiatieven van sectorgenoten/regionale initiatieven Inventariseer welke initiatieven er bij sectorgenoten en in de regio nog meer spelen, aanvullend op onderstaande algemene initiatieven!</i>	
Nederland CO₂ Neutraal <i>Werken aan CO₂-reductie kan ook leuk zijn! Dat is de boodschap die de oprichters van het initiatief Nederland CO₂ Neutraal haar deelnemers meegeven. Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO₂-reductie te bewerkstelligen. Dit wordt niet alleen gerealiseerd door het verstrekken van informatie, maar ook door het organiseren van bijeenkomsten en werkgroepen.</i>	nlco2neutraal.nl/
Duurzameleverancier.nl <i>Sectorinitiatief van Movares. Samen met andere marktpartijen uit de sector (van ingenieursbureaus tot aannemers) bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van duurzame bedrijfsvoering, te beginnen door bij de belangrijkste leveranciers na te vragen wat zij op dit gebied al doen.</i>	www.duurzameleverancier.nl/
DGBC <i>De Dutch Green Building Council (DGBC) is een onafhankelijke non-profit organisatie die streeft naar blijvende verduurzaming van de bebouwde omgeving in Nederland.</i>	www.dgbc.nl/
Lean and Green <i>Lean and Green is een stimuleringsprogramma voor bedrijven en overheid dat wordt uitgevoerd door Connekt. Het stimuleert organisaties om te groeien naar een hoger duurzaamheidsniveau door maatregelen te nemen die niet alleen kosten besparen, maar gelijktijdig milieubelasting reduceren.</i>	lean-green.nl/
Duurzaamgebouwd.nl <i>Een platform voor kennisdeling en innovatie op het gebied van duurzaam bouwen.</i>	www.duurzaamgebouwd.nl/
Beter Benutten <i>Een platform van het ministerie van Infrastructuur en Milieu naar aanleiding van het programma Beter Benutten. Rijk, regio en bedrijfsleven nemen in dit programma samen innovatieve maatregelen om de bereikbaarheid in de drukste regio's te verbeteren.</i>	www.beterbenutten.nl/
Leaders for Nature <i>Een Programma van IUCN NL dat tot doel heeft het Nederlandse bedrijfsleven te helpen verduurzamen met bijzonder oog voor biodiversiteit. Vanaf 2016 gaan ze de samenwerking met bedrijven intensiveren via langlopende individuele partnerschappen.</i>	www.iucn.nl/actueel/terugblik-10-jaar-leaders-for-nature
Groencollectief <i>Groencollectief Nederland is een landelijk samenwerkingsverband van regionaal opererende zelfstandige ondernemers, allen toonaangevend op het gebied van professionele groenvoorziening. Door samenwerking op het gebied van marktwerking, kennisdeling, CO₂-reductie, innovatie en inkoop versterkt Groencollectief Nederland haar positie alsmede de positie van haar zakelijke relaties. Kortom: gebundelde krachten om samen te werken aan een groene toekomst.</i>	www.groencollectiefnederland.nl/
Sturen op CO₂ <i>Meerjarig initiatief opgezet door Cumela, brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra. Uitwisseling van informatie en</i>	www.cumela.nl/cursus/brandstof-co2/sturen-op-co2-sectorinitiatief



<p>ideeën, onder andere in workshops. Meerdere bijeenkomsten per jaar.</p>	
<p>Platform Groene Netten Alle infrabeheerders (Enexis, Gasunie, Alliander, Stedin, TenneT, KPN en ProRail) hebben vanuit hun rol een duidelijke maatschappelijke verantwoordelijkheid. De verduurzaming van de samenleving is een uitdaging die uitstekend past binnen de activiteiten van de infrabeheerders. Zij kunnen de duurzame ontwikkeling vanuit de eigen ketenpositie, in samenwerking met leveranciers, versnellen door bewust om te gaan met emissiereductie en de migratie naar circulair materiaalgebruik. Gezien de grote collectieve impact van alle maatschappelijke infrabeheerders samen, draagt dit direct bij aan significant lagere CO₂-uitstoot in Nederland en de kanteling naar een circulaire economie.</p>	<p>www.groenenetten.org/nl/</p>
<p>Aanpak Duurzaam GWW Een samenwerkingsverband tussen marktpartijen, overheidsopdrachtgevers en kennisinstituten. Gericht op de Spoor en Grond-, Weg- en Waterbouwsector. De kern van de Aanpak Duurzaam GWW is het meewegen van duurzaamheidsaspecten vanaf een vroege planfase en het streven naar een optimale balans tussen People, Planet en Profit. Het meewegen van duurzaamheidsaspecten in alle fasen van een project draait om het formuleren, vastleggen en uitvoeren van ambities en deze door te geven naar de volgende projectfase.</p>	<p>www.duurzaamgww.nl/</p>
<p>Railforum Netwerk/ CO₂-visie 2050 Railforum bestaat sinds 1992 en is het onafhankelijke kennisnetwerk van ruim 85 bedrijven en organisaties die actief zijn in de brede railsector. In november 2015 is er een doorstart gemaakt en hebben alle grote stakeholders uit de sector de CO₂-visie 2050 ondertekend. Een stuurgroep in samenwerking met Climate Neutral Group beoogt de hele sector te betrekken door elk bedrijf te ondersteunen in het aanmaken van een footprint en het zetten van de eerste stappen op de CO₂-prestatieladder. Met als doel dat er een complete footprint van de hele sector ontstaat.</p>	<p>www.railforum.nl/2015/12/co2-visie/</p>
<p>InnoRail Een netwerk dat zich richt op verbeteringen en innovaties in het assetmanagement domein van ProRail. Dit domein is voortdurend in verandering door uitbreiding, vervanging, nieuwe interne en externe ontwikkelingen en nieuwe eisen. Het domein staat voor een voortdurende opgave zich aan te passen en haar prestaties te verbeteren. Het netwerk maakt deze ontwikkelingen proactief bespreekbaar. Het behandelt in dit kader thema's, vraagstukken inzake techniek-, proces- en productinnovatie ter bevordering van duurzaam en economisch assetmanagement. Doelstelling is om technische en procesmatige innovaties rondom het werkveld van beheer en onderhoud te bevorderen.</p>	
<p>Rail Cargo Information Een stichting waarbij zo'n 60 organisaties zijn aangesloten die werk uitvoeren in de spoorsector. Doel van de stichting is om het gebruik van het spoor voor goederenvervoer te bevorderen.</p>	<p>www.railcargo.nl/</p>
<p>CO₂ Visie 2050 Duurzaamheid is belangrijk voor de spoorsector in Nederland. Zowel vanuit de MJA-3 (Meer-Jaren-Afspraak Energie-efficiency) als vanuit de Railforum werkgroep Duurzaamheid is de behoefte ontstaan om een gezamenlijke visie voor de lange termijn te ontwikkelen, een visie rondom CO₂. Op zaterdag 28 november ondertekende onder andere Railforum een plan om het spoor voor 2025 geheel CO₂ neutraal te maken. Andere partijen die de visie 'Samen realiseren we een CO₂ neutraal spoor' onderschreven zijn NS, ProRail, Arriva, Syntus, TransDev, het ministerie van Infrastructuur en Milieu, DB Schenker, KNV en de provincie Groningen. Staatssecretaris Dijkema nam het plan in ontvangst.</p>	<p>www.railforum.nl/2015/12/co2-visie/</p>



<p>Circulaire spoor <i>Circulaire Spoor is een samenwerkingsverband tussen RailPro, BAM Rail, RHDHV, Asset Rail en ProRail. Deze samenwerking heeft tot doel om de eerste concrete baten van circulair spoor in kaart te brengen en ervoor zorg te dragen dat de hele sector aanhaakt. Op basis van een QuickScan van het materiaal intensieve spoorelementen komt er een circulaire businesscase voor ballast, spoorstaven, wissels, rijdraden en etagefietsrekken. Iedere partner in het samenwerkingsverband is 'sponsor' van één casus. De uitdaging voor ProRail is om te onderzoeken hoe ballast een meer circulair karakter kan krijgen.</i></p>	
<p>Nederland ICT – Milieu stichting <i>Stichting ICT Milieu is onderdeel van Nederland ICT en organiseert met Wecycle de inzameling en verwerking van ruim 12 miljoen kg afgedankte ICT-apparatuur. ICT Milieu neemt de deelnemers zo veel mogelijk werk uit handen en is de spreekbuis van de ICT-sector als het op milieu aankomt. ICT-inzamelsysteem ICT Milieu zorgt voor de monitoring van de hoeveelheid ingezameld ICT-afval en de verplichte rapportage aan het nationaal WEEE-register. We publiceren jaarlijks het inzamelresultaat in de ICT Milieumonitor.</i></p>	<p>www.nederlandict.nl/diensten/ict-milieu</p>
<p>Climate Neutral Group <i>Climate Neutral Group is met een groep bedrijven aan de slag met klimaatneutraliteit: de Coalition of the Doing. Hierin wordt aan een klimaatneutrale(re) bedrijfsvoering gewerkt en concrete CO₂-reductie. De groep laat zien dat het nú tijd is om tot actie over te gaan! Alle deelnemers werken actief mee aan het behalen van het Klimaatakkoord en willen daarmee anderen inspireren.</i></p>	<p>www.climateneutralgroup.com/</p>
<p>Low Car Diet – stichting Urgenda <i>Low Car Diet is de grootste duurzame mobiliteitswedstrijd in Nederland tussen bedrijven en collega's onderling. Het Low Car Diet brengt bedrijven, Organisaties en medewerkers in aanraking met verschillende vormen van duurzaam vervoer. Workshops en online tools leveren informatie over CO₂-reductie.</i></p>	<p>www.lowcardiet.nl/</p>

De volgende initiatieven zijn initiatieven die goed aansluiten bij de eisen van een reductieprogramma (eis 5.C en 5.D):

<p>Nederland CO₂ Neutraal <i>Werken aan CO₂-reductie kan ook leuk zijn! Dat is de boodschap die de oprichters van het initiatief Nederland CO₂ Neutraal haar deelnemers wil meegeven. Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO₂-reductie te bewerkstelligen.</i></p>	
<p>CO₂ Visie 2050 <i>Duurzaamheid is belangrijk voor de spoorsector in Nederland. Hoewel het vervoer per spoor al zeer duurzaam is, streeft de sector continu naar verdere verbetering. Zowel vanuit de MJA-3 (MeerJarenAfspraak Energie-efficiency) als vanuit de Railforum werkgroep Duurzaamheid is de behoefte ontstaan om een gezamenlijke visie voor de lange termijn neer te zetten. Een visie rond de meest omvattende duurzaamheidsindicator, koolstofdioxide. Een gezamenlijk stip op de horizon, inclusief marsroute om daar te komen: een CO₂-visie 2050 met tussenliggende mijlpalen. In het voorjaar van zal deze visie worden bekrachtigd door de sector. ProRail vormt samen met NS, Rijkswaterstaat, Railforum, Agentschap NL en I&M het kernteam dat verantwoordelijk is voor onder andere het opdrachtgeverschap, het beoordelen van de resultaten.</i></p>	
<p>Klimaatcoalitie <i>Platform voor organisaties, bedrijven en instellingen die streven naar klimaatneutraal ondernemen in 2050</i></p>	<p>www.klimaatcoalitie.nl</p>
<p>MJA/MEE <i>Meerjarenafspraken energie-efficiëntie; overeenkomsten tussen overheid en bedrijven/sectoren !Aanmelding bij dit reductieprogramma kan lang duren!</i></p>	
<p>Bossche Energie Coalitie</p>	<p>http://bosscheenergiecoalitie.nl</p>



<p>Gezamenlijke doelstelling van gemeente Den Bosch en bedrijven in die gemeente om in drie jaar minimaal 10% energie te besparen en/of duurzaam op te wekken ten opzichte van 2009.</p>	
<p>U15 <i>U15 is een groeiend netwerk van werkgevers die de bereikbaarheid in regio Midden-Nederland wil verbeteren. In U15 delen bedrijven kennis en ervaringen met elkaar. Daarnaast nemen U15-bedrijven deel aan projecten die de bereikbaarheid in de regio vergroten.</i></p>	<p>www.u15.nl</p>
<p>Green Deal Groen Bouwen <i>De ontwikkeling en het gebruik van groene bouwmaterialen en bouwtechnieken is nog beperkt. De ondertekenaars willen innovatie verder stimuleren en de afzetmarkt voor groene bouwmaterialen en -technieken ontwikkelen en vergroten. De partijen stellen zich tot doel om in 2015 een gedeelde visie geformuleerd te hebben hoe in 2020 het marktaandeel van groene bouwmaterialen binnen alle bouwmaterialen aanzienlijk vergroot kan worden.</i></p>	<p>www.greendeals.nl/gd153-groen-bouwen</p>
<p>Green Deals <i>In een samenwerking met bedrijfsleven en overheid worden de zogenoemde Green Deals gesloten; deze Green Deals kunnen vallen binnen één van de volgende thema's: Water, Klimaat, Grondstoffen, Biobased Economy, Biodiversiteit, Mobiliteit, Energie, Voedsel en Bouw.</i></p>	<p>www.greendeals.nl/green-deals</p>
<p>Utrecht 2040 <i>Als partner van Netwerk Utrecht2040 bent u onderdeel van een actief en levendig netwerk van bedrijven, overheden, kennisinstellingen en maatschappelijke organisaties in de provincie Utrecht, die in allianties samenwerken voor een duurzame en aantrekkelijke provincie. U neemt deel aan een interessant en sector overstijgend netwerk van regionale partijen die bijdragen aan duurzame transities: een netwerk gericht op ontmoeting en uitwisseling, het realiseren van concrete resultaten en het zichtbaar maken van partners en hun inspanningen.</i></p>	<p>www.utrecht2040.nl</p>



Bijlage B | Mogelijke strategieën om voor scope 3

Upstream Scope 3 emissies	Mogelijke acties om CO₂ te verminderen in scope 3
<i>Aangekochte goederen en diensten</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Inkoop bij lokale leveranciers • Inkoop bij duurzame leveranciers • Zelf productie van materialen uit afvalstromen (Beton, vulmateriaal enz.)
<i>Kapitaalgoederen</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Inkoop bij lokale leveranciers • Inkoop bij duurzame leveranciers • Inkoop van zuinigere vrachtwagens • Duurzame panden aanschaffen met nieuwste BREEAM criteria
<i>Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of 2)</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Onderaannemers met een CO₂-Bewust certificaat • Onderaannemers met EURO 6 vrachtwagens • Onderaannemers met een doelstelling op CO₂-uitstoot • Onderaannemers dicht bij de locatie van projecten
<i>Upstream transport en distributie</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Leveranciers in de buurt van project locatie gebruiken • Transporteur vinden met doelstelling op CO₂-uitstoot • Transporteur met EURO 6 vrachtwagens • Transport van leverancier direct naar project en niet eerst naar tussen locatie
<i>Productieafval</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Zo veel mogelijk van afval scheiden voor hergebruik • Zelf mogelijk afval hergebruiken voor andere doeleinden
<i>Business travel</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Mensen stimuleren om met de fiets te gaan waar mogelijk
<i>Woon-werkverkeer</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Werknemers stimuleren om samen te reizen • Werknemers stimuleren om met OV te gaan • Werknemers stimuleren om met de fiets te gaan
<i>Upstream geleased activa</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Leasemaatschappij met een CO₂-Bewust certificaat • Leasemaatschappij met EURO 6 vrachtwagens, tier-III machines • Leasemaatschappij met een doelstelling op CO₂-uitstoot • Leasemaatschappij dicht bij de locatie van projecten
Downstream Scope 3 emissies	Mogelijke acties om CO₂ te verminderen in scope 3
<i>Downstream transport en distributie</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Leveranciers in de buurt van project locatie gebruiken • Transporteur vinden met doelstelling op CO₂-uitstoot • Transporteur met EURO 6 vrachtwagens • Transport van leverancier direct naar project en niet eerst naar tussen locatie
<i>Ver- of bewerken van verkochte producten</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Laten uitvoeren door Ketenpartner in de buurt van de locatie
<i>Gebruik van verkochte producten</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Zo veel mogelijke duurzame maatregelen gebruiken (bijvoorbeeld LED-lampen, mogelijkheid tot uit zetten van het systeem, verbruik van producten verlagen)
<i>End-of-life verwerking van verkochte producten</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Hergebruik van producten waarborgen. Duurzame grondstoffen gebruiken
<i>Downstream geleased activa</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Leasemaatschappij met een CO₂-Bewust certificaat • Leasemaatschappij met EURO 6 vrachtwagens, tier-III machines • Leasemaatschappij met een doelstelling op CO₂-uitstoot • Leasemaatschappij dicht bij de locatie van projecten



Colofon

<i>Auteur(s)</i>	<i>Jannieke van Aalsburg</i>
<i>Kenmerk</i>	<i>CO₂-reductieplan 2018</i>
<i>Datum</i>	<i>20-8-2018</i>
<i>Versie</i>	<i>1.1</i>
<i>Verantwoordelijk manager</i>	<i>Dick van Aalsburg</i>

Handtekening autoriserend verantwoordelijk manager:

.....